

OTIS

Dokumentacja dźwigu

OTIS Sp. z o.o.
ul. Postępu 14
02-676 Warszawa**Nr. fabryczny: D8SD1260****OPIS TECHNICZNY DŹWIGU**

Nazwa i adres instalatora : OTIS Sp. z o.o.
02-676 Warszawa, ul. Postępu 14

Nazwa i adres właściciela: Akademia Wychowania Fizycznego im. Bronisława Czecha
al. Jana Pawła II 78, Kraków

Nazwa i adres użytkownika: Akademia Wychowania Fizycznego im. Bronisława Czecha
al. Jana Pawła II 78, Kraków

Numer fabryczny dźwigu: D8SD1260

Rok budowy: 2008

Adres miejsca zainstalowania: A.W.F. Dom studencki nr. 3
al. Jana Pawła II 84, Kraków

Typ dźwigu: osobowy

Rodzaj napędu: elektryczny, cierny

Udźwig znamionowy: 800 kg

lub: 10 osób

Prędkość nominalna: 1,00 m/s

Rodzaj użytkowania: samoobsługowy

Wysokość podnoszenia: 37,33 m

Liczba przystanków: 14

Rozmieszczenie przystanków: jednostronne

Drzwi przystankowe:

Ilość: 14 - rozmieszczone jednostronnie

Typ: PRIMA S

Rodzaj/wymiary: Automataczne, teleskopowe - 900/2000

Konstrukcja szybu: betonowy i murowany

Usytuowanie maszynowni: bezpośrednio nad szymbem

Dojście do maszynowni: po schodach

Zawieszenie: 2:1

Wciągarka:

Typ: KOLLMORGEN-2-5T-B

Średnica tarczy ciernej: 100 mm

Silnik napędowy:

Moc: 5,0 kW

Znamionowa prędkość obrotowa: 475 obr/min

Zasilanie: 3x400V

Zwalniak hamulca:

Typ: elektromechaniczny

Napięcie pracy: 48V DC

Dokładny dojazd do przystanku:

Rodzaj: płynnie regulowany falownikiem

Typ: OVFN01B

Sterowanie:

Rodzaj: mikroprocesorowe

Typ sterownika: MCS 222 MMR Gen2Mod

Zbiorczość: góra-dół

Grupa: DUPLEX

Łącznie z dźwigami: D8SD1261



OPIS TECHNICZNY DŹWIGU cd.

Liny nośne:

Ilość:	4	
Szerokość:	30,0 mm	
Konstrukcja:	12 lin o średnicy 1,65 mm w osłonie poliuretanowej	
Wytrzymałość drutów na rozciąganie:	2750 N/mm ²	
Siła zrywająca:	32 000 N	
Rzeczywisty wsp. bezpieczeństwa:	17,0	>12

Lina ogranicznika prędkości:

Średnica:	8,0 mm	
Konstrukcja:	8x19S	
Wytrzymałość drutów na rozciąganie:	1370/1770 N/mm ²	
Siła zrywająca:	35 500 N	
Rzeczywisty wsp. bezpieczeństwa:	20,10	>8

Elementy wyrównawcze:

Typ:	brak
Ilość:	-

Kabina

Materiał:	blacha stalowa
Wymiary wewnętrzne (powierzchnia użytkowa):	szer. x głęb. x wys. 1260x1420x2150 mm
Drzwi:	Automatyczne teleskopowe PAX -900/2000

Masa kabiny: 660 kg

Przeciwwaga

Typ:	ramowa	(800x150x50)
Liczba klocków/wymiary:	22 szt.	
Masa klocka:	43,5 kg	
Masa przeciwwagi:	1020 kg	45%

Zamek bezpieczeństwa drzwi przyst.: F.A 23400L (OTIS)

Chwytnice:

Rodzaj:	ślizgowe
Typ:	PC 14DO (COBIANCHI)

Środki zabezpieczające przed nadmierną prędkością kabiny jadącej do góry:

Rodzaj:	hamulec na wciągarnie
Typ:	TAA 20222 BF

Ogranicznik prędkości:

Typ:	LK250 (PFB)
------	-------------

Numer fabryczny:

Zderzak kabiny:

Usytuowanie:	na słupku w podszybiu z akumulacją energii
Rodzaj:	ACL A 300402
Typ:	ACL A 300402
Ilość:	2

Zderzak przeciwwagi:

Usytuowanie:	na słupku w podszybiu z akumulacją energii
Rodzaj:	ACL A 300403
Typ:	ACL A 300403
Ilość:	1
	łączność telefoniczna ze służbami ratowniczymi zgodnie z PN/EN 81.28 (system REM 5.0)

Urządzenie alarmowe:

Prowadnice kabiny

Typ:	T 90x75x16 - ciągniona
------	------------------------

Prowadnice przeciwwagi:

Typ:	T 50x50x5 - ciągniona
------	-----------------------

Dźwig wykonany zgodnie z: Dyrektywą Dźwigową 95/16WE
i normą PN/EN 81-1

oprócz: p.9.1.1 oraz p.9.1.2 - niezgodne z normą elementy nośne (pasy) - dołączona analiza ryzyka

Dźwig wyposażony w system zdalnego monitorowania OTIS REM 5.0, łączność telefoniczna z Centrum Serwisowym.

Warszawa 2008-11-03
Wykonał: M. Mrozek